

### 3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

#### 3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

рейсовый автобус по маршруту №101 Рыканский поворот (с.Новая Усмань)- (Центральный рынок (г.Воронеж); маршрутное такси №361А ул.Димитрова (г.Воронеж)-микрорайон Пчелка (с.Новая Усмань); маршрутное такси №313 Рыканский поворот (с.Новая Усмань)- студенческий городок (г.Воронеж); маршрутное такси №322 Рыкань (с.Новая Усмань)-ж/д вокзал №1 (г.Воронеж), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет;

#### 3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: 180 м;

3.2.2 время движения (пешком): 10 мин;

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет): да;

3.2.4 Перекрестки: (нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет): нерегулируемые;

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: (акустическая, тактильная, визуальная; нет): нет;

3.2.6 Перепады высоты на пути: (есть, нет): есть (съезд с обочины дороги на тротуар);

Их обустройство для инвалидов на коляске: (да, нет): нет.

#### 3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\*

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	<b>Все категории инвалидов и МГН</b>	ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

#### 3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДУ
2	Вход (входы) в здание	ВНД (К), ДУ (О,С,Г,У)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ВНД (К), ДУ (О,С,У), ДЧ-И (Г)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (К,О,С), ДЧ-И (Г,У), ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ (С,Г,У) ВНД (К, О)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ (К,О,Г,У) ВНД (С)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

#### 3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: доступно условно.