

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

рейсовый автобус по маршруту №101 Рыканский поворот (с.Новая Усмань)- (Центральный рынок (г.Воронеж); маршрутное такси №361А ул.Димитрова (г.Воронеж)-микрорайон Пчелка (с.Новая Усмань); маршрутное такси №313 Рыканский поворот (с.Новая Усмань)- студенческий городок (г.Воронеж); маршрутное такси №322 Рыкань (с.Новая Усмань)-ж/д вокзал №1 (г.Воронеж),

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **нет**;

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: **180 м**;

3.2.2 время движения (пешком): **10 мин**;

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет): **да**;

3.2.4 Перекрестки: (нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет): **нерегулируемые**;

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: (акустическая, тактильная, визуальная; нет): **нет**;

3.2.6 Перепады высоты на пути: (есть, нет): **есть (съезд с обочины дороги на тротуар)**;

Их обустройство для инвалидов на коляске: (да, нет): **нет**.

3.3 Вариант организации доступности ОСИ(формы обслуживания)*с учетом СП 35-101-2001

№ п/п	Категорияинвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4. Управленческое решение(предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ТР
2	Вход (входы) в здание	КР
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ТР
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	Индивидуальное решение с ТСР
5	Санитарно-гигиенические помещения	КР
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальное решение с ТСР
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ТР
8.	Все зоны и участки	ТР, КР, Индивидуальное решение с ТСР

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)